

DIN EN 4156

DIN

ICS 49.035

**Luft- und Raumfahrt –
Ösenköpfe mit zweireihigem Pendelkugellager und Gewindeschaft aus
Stahl –
Innenring und Wälzkörper aus korrosionsbeständigem Stahl –
Maße und Belastungen – Zoll-Reihe;
Deutsche und Englische Fassung DIN EN 4156:2013**

Aerospace series –

Rod ends, with self-aligning double row ball bearings and threaded shank in steel –
Inner ring and balls in corrosion resisting steel – Dimensions and loads – Inch series;
German and English version DIN EN 4156:2013

Série aéronautique –

Embouts à rotule sur deux rangées de billes et à tige filetée en acier –
Bague intérieure et billes en acier résistant à la corrosion – Dimensions et charges –
Série en inches;

Version allemande et anglaise DIN EN 4156:2013

Gesamtumfang 25 Seiten

Normenausschuss Luft- und Raumfahrt (NL) im DIN

Nationales Vorwort

Der Verband der Europäischen Luft-, Raumfahrt- und Verteidigungsindustrie Normung (ASD-STAN) ist vom Europäischen Komitee für Normung (CEN) für zuständig erklärt worden, Europäische Normen (EN) für das Gebiet der Luft- und Raumfahrt auszuarbeiten. Durch die Vereinbarung vom 3. Oktober 1986 wurde ASD Assoziierte Organisation (ASB) des CEN.

Das vorliegende Dokument (EN 4156:2013) wurde von ASD-STAN, Fachbereich Mechanik, unter Mitwirkung deutscher Experten des Normenausschusses Luft- und Raumfahrt erarbeitet.

Das zuständige deutsche Normungsgremium ist der Arbeitsausschuss NA 131-03-03 AA „Teile der mechanischen Systeme“ im DIN Normenausschuss Luft- und Raumfahrt.

Entsprechend Beschluss 57/9 des Technischen Ausschusses des Beirats des Normenausschusses Luft- und Raumfahrt (NL) im DIN Deutsches Institut für Normung e. V. sind die europäischen Luft- und Raumfahrt-Normungsergebnisse zweisprachig, in Deutsch und Englisch, in das Deutsche Normenwerk zu überführen. Aus diesem Grund wurde der Deutschen Fassung dieses Dokuments die Englische Fassung hinzugefügt.

In der Deutschen Fassung wurde der aktuelle Titel der DIN EN 2030 aufgenommen.

ICS 49.035

Deutsche Fassung

Luft- und Raumfahrt —
Ösenköpfe mit zweireihigem Pendelkugellager und
Gewindeschaft aus Stahl —
Innenring und Wälzkörper aus korrosionsbeständigem Stahl —
Maße und Belastungen —
Zoll-Reihe

Aerospace series —
Rod ends, with self-aligning double row ball bearings and
threaded shank in steel —
Inner ring and balls in corrosion resisting steel —
Dimensions and loads —
Inch series

Série aérospatiale —
Embouts à rotule sur deux rangées de billes et à tige fileté
en acier —
Bague intérieure et billes en acier résistant à la corrosion —
Dimensions et charges —
Série en inches

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 21. März 2013 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim Management-Zentrum des CEN-CENELEC oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, der ehemaligen jugoslawischen Republik Mazedonien, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, der Schweiz, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, der Türkei, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

CEN-CENELEC Management-Zentrum: Avenue Marnix 17, B-1000 Brüssel